

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

«утверждаю»

Врио директора ИА РАН Н.А. Макаров



**«ДОКУМЕНТАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ, В СООТВЕТСТВИИ С
КОТОРЫМИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ НАЛИЧИЕ ИЛИ ОТСУТСТВИЕ ОБЪЕКТОВ, ОБЛАДАЮЩИХ
ПРИЗНАКАМИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО (АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО) НАСЛЕДИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПО ОБЪЕКТУ: «АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ (АЗС)
ЖИДКОМОТОРНОГО ТОПЛИВА С КОМПЛЕКСОМ ТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОМ В СОСТАВЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЗОНЫ ДОРОЖНОГО
СЕРВИСА (МФЗ) НА КМ 262, ЛЕВО, М-12».**

Руководитель работ:

 МИЛОВАНОВ С.И.

МОСКВА 2026

АННОТАЦИЯ

Структура документации: документация состоит из 1 тома. Общее количество текста 10 стр., количество иллюстраций 7.

Место работы: Нижегородская область, Навашинский городской округ.

Ключевые слова: Нижегородская область, автозаправочная станция, историко-культурная экспертиза.

Цель работы: историко-культурная экспертиза с целью определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия на территории земельного участка по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12».

Результаты: в результате работ установлено, что землеотвод проектируемого строительства по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» полностью располагается в пределах землеотвода по объекту: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1».

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА	
ИССЛЕДОВАНИЯ.....	5
ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	6
ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	10
Альбом иллюстраций.....	11

ВВЕДЕНИЕ

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на территории земельного участка по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» выполнена в 2026 г. в рамках договора №830-26 от 16 мая 2026 года с ООО «Техстрой». Работы осуществлялись на средства Заказчика.

Землеотвод проектируемого строительства располагается в центральной части Навашинского городского округа, в непосредственной близости от трассы М-12, к северу от нее, к западу от автодороги между деревнями Родяково и Левино, на правом берегу р. Кура (правый приток р. Теша, левого притока р. Сережа), в 500 м северу от ее русла.

Основной целью проводившихся археологических исследований являлась историко-культурная экспертиза земельного участка, отведенного под хозяйственное освоение.

В задачи исследований входило:

1. Проработка и анализ картографического материала, научных отчетов, публикаций для выяснения исторической характеристики территории и уточнения данных наличия объектов культурного наследия на участке исследования.
2. Определение наличия или отсутствия объектов культурного (археологического) наследия на обозначенном участке.

В ходе работ было проведено предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, осуществлена проработка печатных материалов по региону исследования, проведено изучение и анализ фондовых, архивных и письменных источников.

В результате работ установлено, что землеотвод проектируемого строительства по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» полностью располагается в пределах землеотвода по объекту: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1».

В границах землеотвода по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» в ходе археологических работ объектов археологического наследия выявлено не было.

ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА ИССЛЕДОВАНИЯ

Нижегородская область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины. Граничит: на северо-западе и севере с Костромской областью, на севере и северо-востоке – с Кировской областью, на востоке – с Республикой Марий Эл и Чувашской республикой, на юге – с Республикой Мордовия, на юго-западе – с Рязанской областью, на западе – с Владимирской и Ивановской областью. Площадь 76,9 тыс. кв. км. Разделена на 48 районов. Административный центр области – Нижний Новгород. Волга является естественной границей, разделяющей Нижегородскую область на две различные в физико-географическом отношении части: северная – низменное Заволжье и южная – возвышенное правобережье рр. Оки и Волги. Лесное Заволжье – северо-восточное окончание Волжско-Окско-Донской впадины – представляет собой песчаную равнину высота 100-150 м со сглаженными и мягкими формами рельефа. На севере Заволжье прилегает к отрогам Северных Увалов, на востоке – к полого спускающимся склонам Марийско-Вятского тектонического вала. Последнее валдайское оледенение не захватило территории Нижегородской области, но оказало большое влияние на характер поверхности, так как потоки талых вод отложили огромные песчаные массивы в Заволжье, а отчасти и в более южных районах. Впоследствии перевеянные ветром пески создали характерные для Заволжья дюны, местами сильно размытые, сглаженные и заросшие лесом.

Нижегородская область имеет хорошо развитую речную сеть – свыше 200 значительных рек, три чети, из которых протекают на лесном севере. Все они входят в бассейн Волги. Левобережные притоки Волги – Узола. Линда, Керженец. Ветлуга – имеют слабо врезуемые долины, покрытые лесом и лугами. Все реки Нижегородской области типично равнинные, характеризуются медленным и спокойным течением. Озера встречаются преимущественно на севере. Большинство из них – дюнного и ледникового происхождения – расположено на водоразделах рр. Ветлуга – Керженец и Керженец – Линда (Линево, Бол. и Мал. Плотово). Встречаются озера и смешанного ледниково-карстового происхождения: Светлояр, Кудьмояр и др.

В распространении почвенного покрова на территории Нижегородской области с севера на юг можно выделить три зоны: дерново-подзолистую, серых лесных почв и черноземную; широко распространены также болотистые и пойменные луговые почвы. Первая зона

занимает Заволжье и отчасти приокские районы, встречается на правобережье Волги на песчаных породах.

Нижегородская область расположена в основном в двух растительных зонах: лесной на севере и лесостепной на юге. Выделяются лесные подзолы (с севера на юг): елово-пихтовая, еловая, елово-широколиственная и широколиственная (дубравы) ¹.

Участок проектирования располагался на территории Окско-Тешинского природного района. Это песчаная низина на юго-западе Нижегородской области. С запада он ограничен рекой Окой, с севера и востока - возвышенностями, переход к которым местами выражен достаточно четко, по границе песчаных почв. Южную границу определить сложнее. В природный район входят земли Кулебакского, Выксунского и Навашинского административных районов целиком, Вачского, Сосновского, Ардатовского и Арзамасского административных районов частично.

В долине реки Сережи четко выражен водно-ледниковый рельеф с эоловыми формами - дюнами. Они образовались, когда песчаные наносы схлынувших ледниковых вод не были покрыты растительностью. Сейчас на территории растут смешанные леса с преобладанием сосны. Также в древесном покрове встречаются мелколиственные деревья - береза и осина, и широколиственные породы - липа, дуб, вяз. Последние "выбирают" участки с более плодородными почвами и лучшим увлажнением.

На территории Окско-Тешинского природного района находятся заказники: Навашинский в пойме Оки, Мухтоловский и Личадеевский в долине реки Сережи. Дальнеконстантиновский заказник расположен на границе с Приокско-Волжским районом.

Уникальная особенность Окско-Тешинского природного района это наличие озер карстового происхождения достаточно большой площади. Водное зеркало у них большей частью открытое, что позволяет купаться и плавать на лодках. Это озера Киркидеево, Унзово, Травное, Чистое, Кривовка и некоторые другие².

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Землеотвод проектируемого строительства располагается в центральной части Навашинского городского округа, в непосредственной близости от трассы М-12, к северу от нее, к западу от автодороги между деревнями Родяково и Левино, на правом берегу р. Кура (правый приток р. Теша, левого притока р. Сережа), в 500 м северу от ее русла.

¹Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть III. М., 2012.

²Балахнинский низинный район Нижегородской области // www.lesnoytur.ru/

Участок сложной в плане формы, вытянут с запад-северо-запада на восток-юго-восток до 995 м при ширине до 360 м (общая площадь участка 28,28 га). Территория исследования до строительства автомагистрали М-12 была полностью покрыта лесом. Во время строительства местность подверглась активному антропогенному вмешательству. На момент исследования в границах землеотвода построена придорожная зона отдыха с асфальтированным заездом.

Местность, на которой находится землеотвод местами заболочена, поросла травой, деревьями и кустами. Рельеф дневной поверхности участка неровный, преимущественно понижается к руслу р. Кура. Зафиксирован на отм. 111-116 м по Балтийской системе высот.

ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Землеотвод земельного участка по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» полностью располагается в пределах землеотвода по объекту: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1»³, обследованного под руководством А.С. Пронина и П.Е. Русакова в 2020 г.

В октябре-ноябре 2020 г. специалистами Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии Российской академии наук (ИА РАН) по договору №19/2020-ПДС от 29 сентября 2020 между АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» (Заказчик) и ИА РАН (Исполнитель) выполнены археологические исследования (разведки) для разработки раздела по обеспечению сохранности объектов археологического наследия в составе проектной документации по объекту: «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной

³ «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1». // Архив ИА РАН. М. 2020 г.

дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)» (далее – объект, автодорога) на территории Нижегородской области (Навашинский, Ардатовский и Арзамасский районы) км 230 – км 347 (илл. 1-2).

Данные работы проводились в соответствии с письмом от 09.11.2020 г №518-504955/20 Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области во исполнение ст.ст. 28, 30, п.3 ст. 31, п.2. ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее Закон ФЗ-73), в соответствии с которыми при проектировании и до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ необходимо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, путём археологической разведки в порядке, установленном статьёй 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Полевые археологические работы производились на основании Открытых листов: № 0314-2020, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Пронина Александра Сергеевича от 20 апреля 2020 года и № 2459-2020, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Русакова Павла Евгеньевича от 21 октября 2020 года.

Археологические разведки выполнялись на основе материалов, предоставленных заказчиком работ. Общая площадь участка проведения работ 13 729 523 кв. м. Общее число выполненных разведочных археологических вскрытий: 180 шурфов. Общая площадь раскопанных шурфов – 220 м². В ходе проведенных работ в границах землеотвода по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» объектов археологического наследия не выявлено.

Наиболее близко из известных объектов археологического наследия к землеотводу по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» располагается объект археологического наследия «Стоянка Натальино 1», эпоха мезолита (неолита), удаленный на 5,8 км к западу. Памятник был выявлен Т.А. Марьенкиной и Е.В. Гакель в ходе археологических разведок в 2019 г. Исследования в границах памятника также проводились под руководством А.С. Пронина и П.Е. Русакова в 2020 г.

Анализ картографического материала XVIII-XIX вв. (илл. 4, 5) показал, что участок землеотвода по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» не входит в границы известных на тот момент поселений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на территории земельного участка по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» выполнена в 2026 г. в рамках договора №830-26 от 16 мая 2026 года с ООО «Техстрой». Работы осуществлялись на средства Заказчика.

Землеотвод проектируемого строительства располагается в центральной части Навашинского городского округа, в непосредственной близости от трассы М-12, к северу от нее, к западу от автодороги между деревнями Родяково и Левино, на правом берегу р. Кура (правый приток р. Теша, левого притока р. Сережа), в 500 м северу от ее русла.

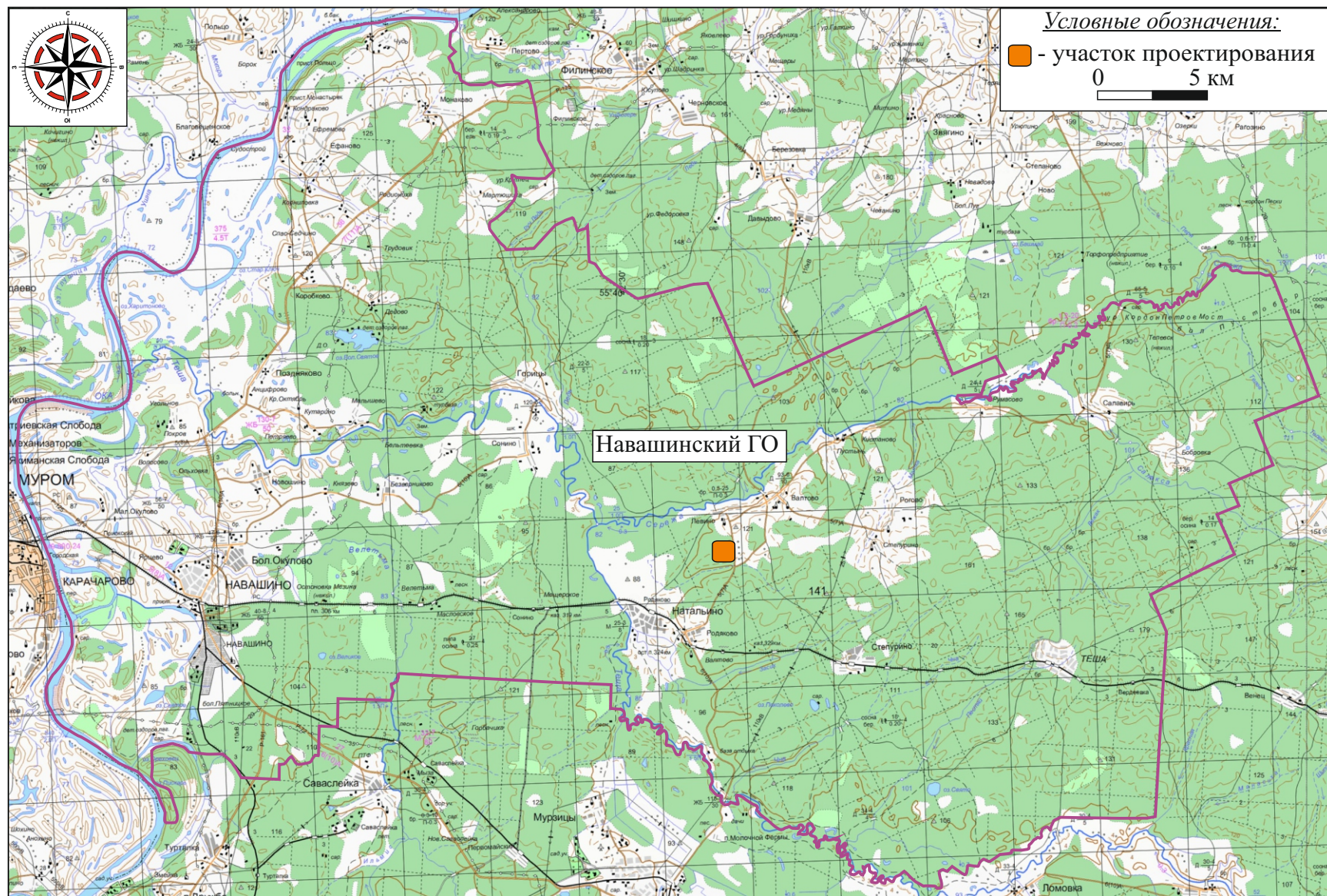
В результате работ установлено, что землеотвод проектируемого строительства по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» полностью располагается в пределах землеотвода по объекту: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва -Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1».

В границах землеотвода по объекту: «Автозаправочная станция (АЗС) жидкомоторного топлива с комплексом технических сооружений и благоустройством в составе многофункциональной зоны дорожного сервиса (МФЗ) на км 262, лево, М-12» в ходе археологических работ объектов археологического наследия выявлено не было.

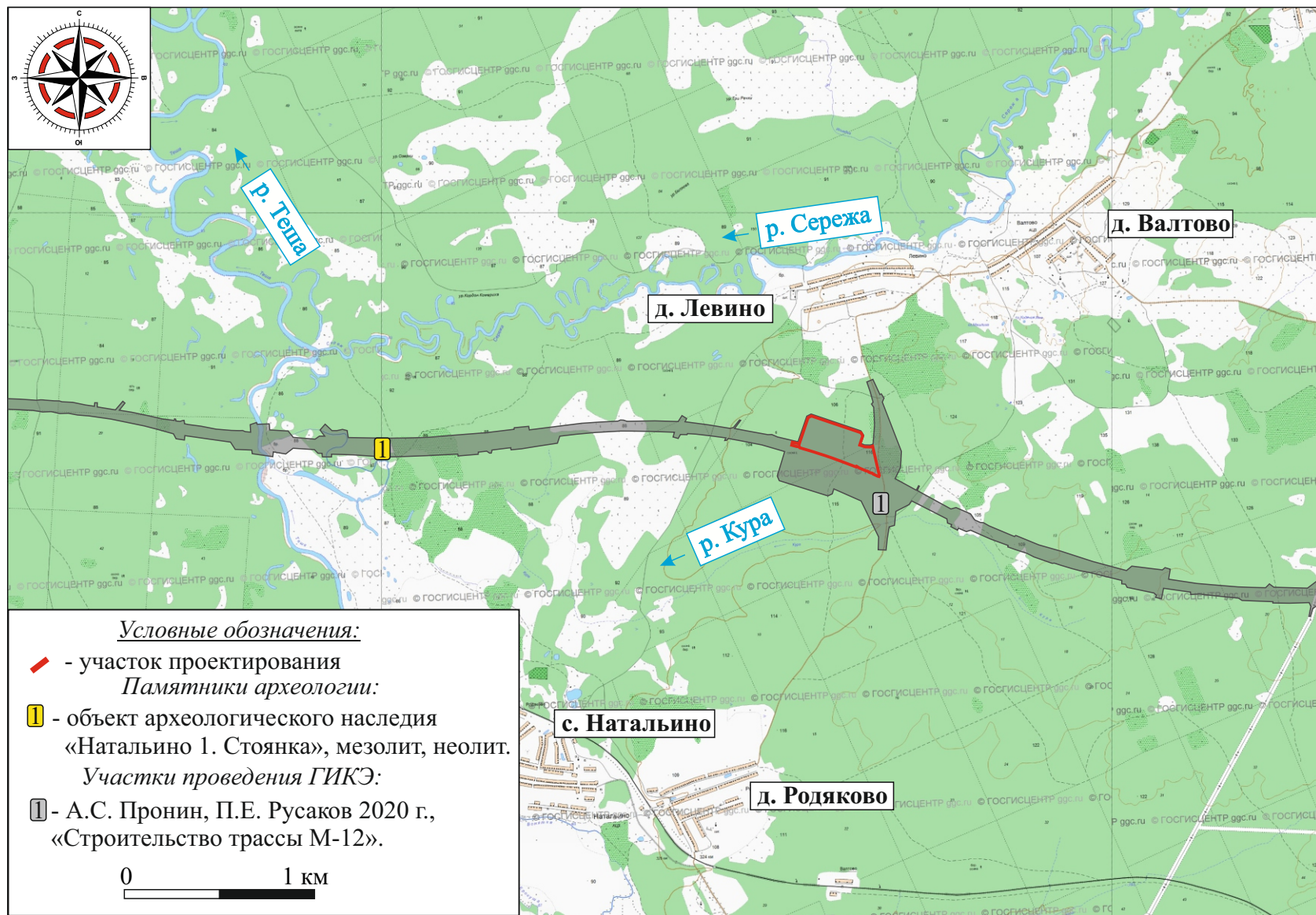
Альбом иллюстраций



Илл. 1. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
Карта Нижегородской области.



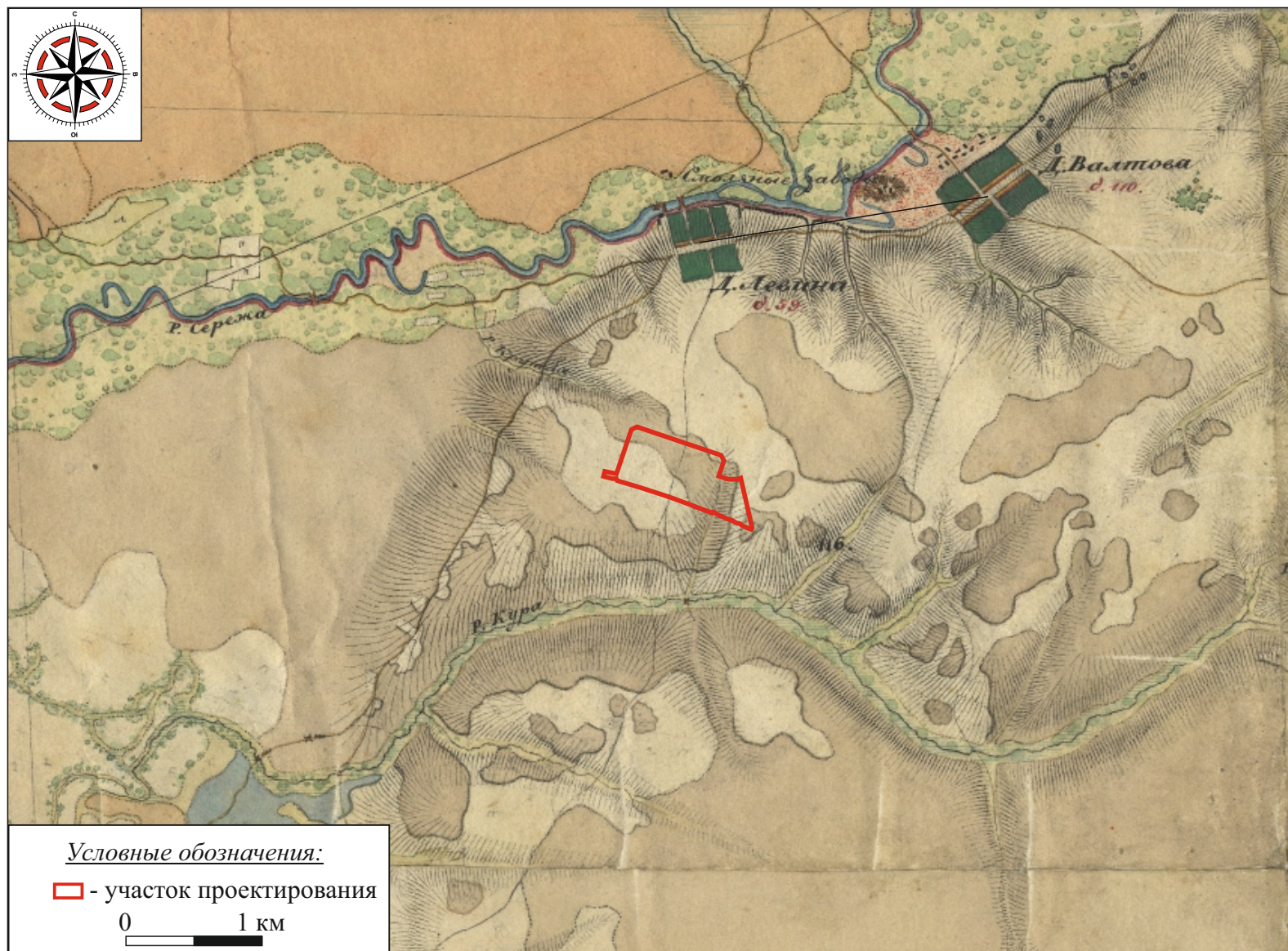
Илл. 2. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
 Карта ГО Навашинский (состояние местности на 1990-е гг.).



Илл. 3. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
Памятники археологии ближайшей округи.



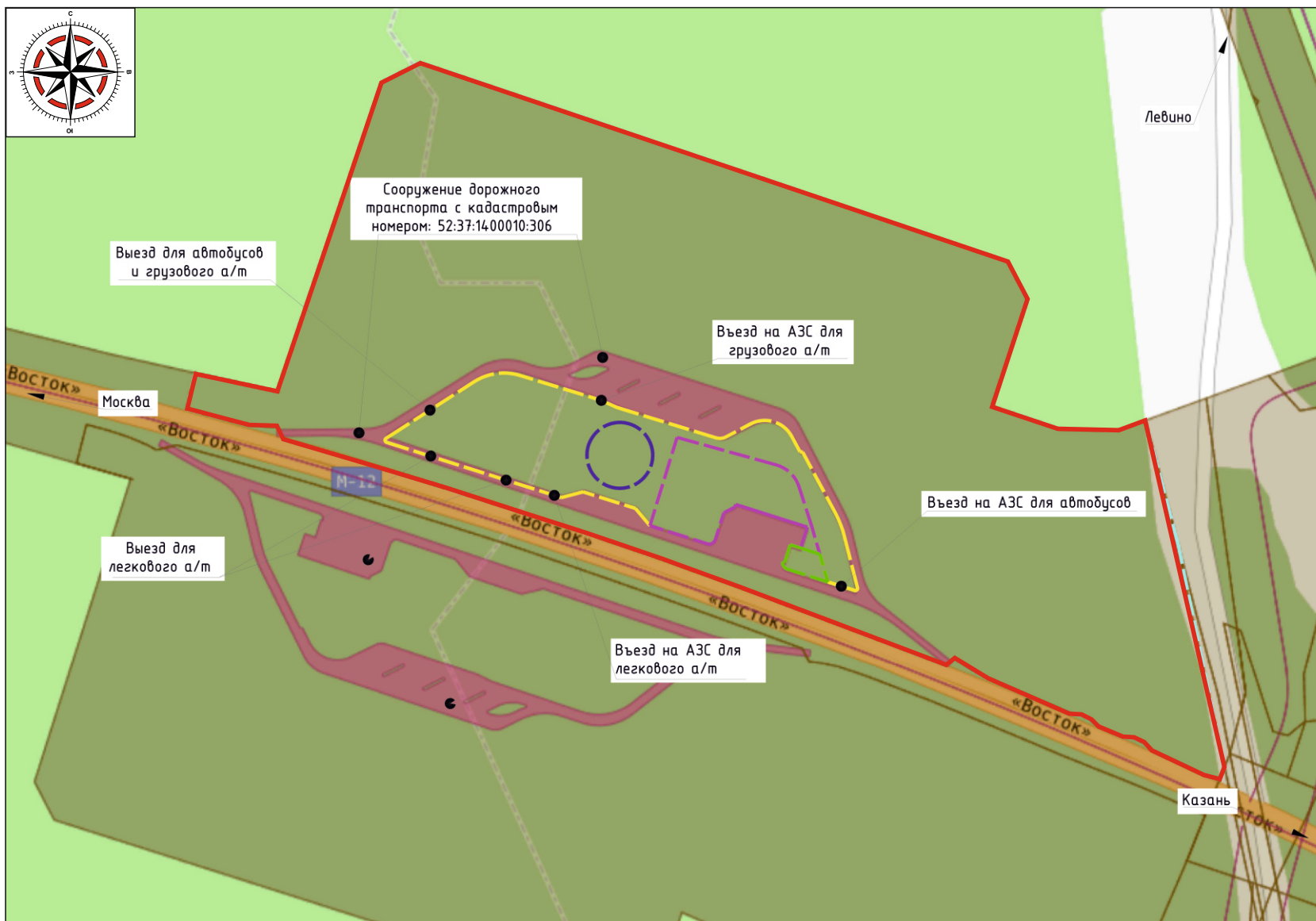
Илл. 4. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
План Генерального межевания земель Ардатовского уезда Нижегородской губернии 1880-1890 гг.



Илл. 5. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
Фрагмент Топографической межевой карты Нижегородской губернии 1848-1850 гг. (автор А.И. Менде).



Илл. 6. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
Космоснимок с нанесением участка исследования (источник космоснимка: bing.com).



Илл. 7. Нижегородская область, Навашинский городской округ, «Автозаправочная станция жидкомоторного топлива на км 262, лево, М-12» - 2026 г.
План-схема участка проектирования.